



## Curriculum Vitae Europass

### Informazioni personali

Nome / Cognome

**Dott.ssa Micaela Scialanga**

Telefono

+39 3389882921

E-mail

[Micaela.scialanga@itapa.it](mailto:Micaela.scialanga@itapa.it)

Cittadinanza

Italiana

Date, lavoro o posizione ricoperti,  
principali attività e responsabilità

- Da maggio 2019 a ora Segretario Generale ITAPA (Italia-Associazione Psicologia della Aviazione)
- Maggio 2019 Fondatore ITAPA (Italia- Associazione Psicologia della Aviazione)
- Febbraio 2017 pubblicazione del libro "Dopo Germanwings, la vita del pilota di linea" di cui è coautrice.
- Dal marzo 2011 a ora Comandante Airbus 320
- Dal gennaio 2001 a settembre 2010 Comandante MD80
- Dal 2009 al 2009 Progetto di ricerca sulla cultura di sicurezza presso gli operatori aerei civili nazionali DIVISIONE REGOLAZIONE TECNICA ENAC
- Dal febbraio 2001 al maggio 2002 Delegato Tecnico Settore MD80 Associazione Professionale Unione Piloti
- Dall'aprile 1999 a dicembre 1999 Primo Ufficiale in addestramento al "corso comando" su MD80
- Dal luglio 1997 al marzo 1999 Primo Ufficiale su Boeing 747
- Dal marzo 1992 a maggio 1997 Copilota - Primo ufficiale su DC9 e MD80
- 1988 Docente meteorologia e navigazione aerea presso "Scuola di Volo Europea" di Roma.

Nome e indirizzo del datore di  
lavoro

Alitalia, Piazza Amerigo da Schio snc 00054 Fiumicino – Roma

Tipo di attività o settore

Trasporto aereo commerciale

## Istruzione e formazione

Principali tematiche, nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

- 2020 Esame di stato di abilitazione alla professione psicologica
- 2020 EAAP-European Association for Aviation Psychology "Human Factors in Flight Safety"
- 2020 EAAP-European Association for Aviation Psychology "Cognitive Assessment of Aircrew"
- 2020 EAAP-European Association for Aviation Psychology "Wellbeing I & II – Mental Health in Aircrew"
- 2020 EAAP-European Association for Aviation Psychology "An Introduction to EAAP AP/HF Competences"
- 2020 EAAP-European Association for Aviation Psychology "Peer Support Programmes: Aeromedical Considerations and Opportunities"
- 2020 EAAP-European Association for Aviation Psychology "The Fundamentals of Setting Up and Developing Peer Support"
- 2020 Certificazione Peer "Group Crisis Intervention" rilasciata da ICISF-International Critical Incident Stress Foundation secondo il protocollo CISM-Critical Incident Stress Management.
- 2019 IFSC-Italian Flight Safety Committee, Workshop "Safety of Aerodrome Operations"
- 2019 IFSC-Italian Flight Safety Committee, Workshop "Dalla Cultura della Colpa alla Just Safety Culture"
- 2019 IFSC-Italian Flight Safety Committee, Workshop "L'Aviation Emergency Response Plan in Italia"
- 2019 Certificazione Peer "Assisting Individual in crisis" rilasciata da ICISF-International Critical Incident Stress Foundation secondo il protocollo CISM-Critical Incident Stress Management.
- 2018 Centro studi STASA (Trasporto Aereo Sistemi Avanzati-Sicurezza e Ambiente) presso ENAC "Corso Alta Formazione sui fattori Umani e Sicurezza nelle organizzazioni Complesse".
- 2007 –2016 Università di Roma "La Sapienza" Laurea Specialistica in Psicologia Dinamica e Clinica della Persona, Organizzazioni, Comunità con votazione 110/110 con lode. Tesi su << L'incidente del volo passeggeri Germanwings 9525: una inaspettata minaccia alla sicurezza, nuove aree d'intervento per la Psicologia Clinica>>. Argomenti trattati : analisi di incidenti aeronautici, accertamenti psicologici, proposte di intervento clinico in aviazione.
- 2013 SDA Bocconi School of Management "Strategie e modelli di business in Aviazione"
- 2012 Centro Addestramento Alitalia "Customer Relationship Management"
- 2003 – 2007 Università di Roma "La Sapienza" Laurea in Scienze e Tecniche psicologiche votazione 110/110 con lode. Tesi su <<La Costruzione Sociale della Sicurezza>>. Argomenti trattati: organizzazioni e sistemi complessi, HRT, Resilience Engineering, Sicurezza Volo.
- 2005 Unione Piloti, Associazione Professionale, Sicurezza Volo
- 1989 - 1992 Centro Addestramento Alitalia di Roma e Scuola di Volo Alitalia di Alghero, corso di pilotaggio.
- 1982 – 1987 Istituto Tecnico Aeronautico "De Pinedo" Perito Aeronautico

## Pubblicazioni

- 2017 Chialastri A. Bartoccini F., Scialanga M., cagnoli A. (2017), *Dopo Germanwings – La vita del pilota di linea*, IBN, Roma.

## Articoli

- 7 Marzo 2019 “Dopo Germanwings: Lo sviluppo delle raccomandazioni EASA per la sicurezza della salute dei piloti: i nuovi regolamenti - la salute mentale” [www.centrostudistasa.eu](http://www.centrostudistasa.eu)
- Aprile 2019 “In arrivo nuove norme sulla salute dei piloti” *La Voce dei trasporti* Aprile n.4 Aprile 2019, p. 25-28
- Maggio 2019 “La tutela della salute dei piloti: l’assessment psicologico” *La Voce dei trasporti* n.5 Maggio 2019, p. 26-30
- Giugno 2019 “La tutela della salute dei piloti: I test sull’uso di sostanze psicotrope ed alcol”  
• *La Voce dei trasporti* Aprile n.6 Giugno 2019, p. 29-33
- Luglio-Agosto 2019 “La tutela della salute dei piloti: i programmi di supporto psicologico” *La Voce dei trasporti* n.7 Luglio 2019, p. 30-33

## Conferenze

- 19 Novembre 2019 Speaker al Seminario UIL Trasporti su “Obiettivi e finalità del Peer Support Programme – Regolamentazione EASA 1042/2018 – Normativa sui programmi di sostegno per Piloti,
- Assistenti di volo e Controllori del traffico aereo”; intervento sul tema “On The Aviation Psychology: role in Peer Support Programmes”.
- 27 Aprile 2019 “La selección de pilotos: Nueva perspectiva de evaluación psicológica” AEPA- XII Jornadas de Psicología de Aviación Madrid.

## Docenze

- 3 Marzo 2020 Scuola di Specializzazione in Psicologia Dinamica e Clinica della Università Sapienza-
- Roma, Laboratorio di psicologia dinamica e Clinica: “Psicologia della Aviazione: Nuovi Ambiti Applicativi per lo Psicologo”.

## Capacità e competenze personali

### Madrelingua

### Madrelingua italiana

#### Comprensione

#### Parlato

#### Scritto

#### Ascolto

#### Lettura

#### Interazione orale

#### Produzione orale

Inglese  
Spagnolo

C2 | Avanzato  
B2 | Intermedio

C2 | Avanzato  
B2 | Intermedio

C2 | Avanzato  
B2 | Intermedio

C2 | Avanzato  
B2 | Intermedio

C2 | Avanzato  
B2 | Intermedio

### TEA (Test of English for Aviation)

Livello 6

### Capacità e competenze sociali

- Buona capacità di lavorare in gruppo
- Capacità di adeguamento ad ambienti multi-culturali
- Buone capacità comunicative

### Capacità e competenze organizzative

- Leadership
- Spiccato senso organizzativo
- Capacità di adattamento e tolleranza eventi stressanti
- Capacità di analisi processi e sistemi
- Capacità di Problem solving
- Visione sistemica delle organizzazioni

<b>Capacità e competenze tecniche</b>	Conoscenza approfondita di tutti gli argomenti relativi all'aviazione, dalle abilità tecnico-professionali alle dinamiche relative alle associazioni professionali, all'addestramento e controllo delle prestazioni, all'elaborazione di una sintesi teorica sui fondamenti della professione.
<b>Capacità e competenze informatiche</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buona conoscenza dei programmi Office</li> <li>• Foto testi composizioni prodotti editoriali non professionali</li> <li>• Programmi di posta elettronica e navigazione su internet</li> </ul>
<b>Altre capacità e competenze</b>	Fotografia - Pluridecennale esperienza su reflex, digitali, programmi di elaborazione fotografica.
<b>Ulteriori informazioni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ore di volo totali 11000</li> <li>• Ore di volo come pilota di linea 10600</li> <li>• Ore di volo con mansione di Comandante 7400</li> </ul>

CV Aggiornato al 5 Novembre 2020

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali (facoltativo)".

**Firma**

*Micaela Scialanga*